

1 LILE		BIELLA/Cerrione	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name		
L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)		Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO		AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	
1 Coordinate ARP 45°29'45"N 008°06'09"E	ARP coordinates 45°29'45"N 008°06'09"E	2 Direzione e distanza dalla città 4.32 NM SE di Biella	Direction and distance from city 4.32 NM SE Biella
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 920 FT / NIL	Elevation/Reference temperature 920 FT / NIL	4 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 6'E
5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Torino 10072 - Caselle Torinese (TO) tel +39 011 5678407/5678413 fax +39 011 4704320 e-mail: aero.torino@enac.rupa.it Esercente Società SACE S.p.A Via M. Mucrone, 2 - 13882 VERGNASCO (BI) Tel +39 015 671918/015 2583949 fax +39 015 671989 e-mail: aerosace@virgilio.it, info@aeroportobiella.it Autorità ATS AFIS in concessione Tel +39 015 671293 Fax +39 015 671815	Aerodrome administration authority ENAC - DA Torino 10072 - Caselle Torinese (TO) tel +39 011 5678407/5678413 fax +39 011 4704320 e-mail: aero.torino@enac.rupa.it Aerodrome operator Società SACE S.p.A Via M. Mucrone, 2 - 13882 VERGNASCO (BI) Tel +39 015 671918/015 2583949 fax +39 015 671989 e-mail: aerosace@virgilio.it, info@aeroportobiella.it ATS authority Delegated AFIS Tel +39 015 671293 Fax +39 015 671815	6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
7 Note NIL	Remarks NIL		

3 ORARIO DI SERVIZIO		OPERATIONAL HOURS	
1 Amministrazione aeroportuale 0730-SS+30 (0630-1800)	Aerodrome Administration 0730-SS+30 (0630-1800)	2 Dogana e immigrazione A richiesta su piano di volo	Customs and immigration On request on flight plan
3 Servizio sanitario Disponibile con 20' di preavviso	Health and sanitation Available 20' PN	4 AIS 0730-SS+30 (0630-1800)	AIS 0730-SS+30 (0630-1800)
5 ARO ARO di riferimento TORINO/Caselle: H24	ARO Competent ARO TORINO/Caselle: H24	6 METEO METEO di riferimento TORINO/Caselle: H24	METEO Competent METEO TORINO/Caselle: H24
7 ATS 0730-SS+30 (0630-1800)	ATS 0730-SS+30 (0630-1800)	8 Rifornamento 0730-SS+30 (0630-1800)	Fuelling 0730-SS+30 (0630-1800)
9 Handling 0730-SS+30 (0630-1800)	Handling 0730-SS+30 (0630-1800)	10 Servizi di sicurezza A richiesta su piano di volo	Security On request on flight plan
11 De-icing NIL	De-icing NIL	12 Note 1) Dogana e immigrazione: per il traffico extracomunitario vale quanto segue: a) dalle ore 0000 (2300) del MON alle 1530 (1430) del FRI con 3 ore di preavviso tramite FPL e con preavviso tramite notifica alla SACE S.p.A. tel +39 015 671293, fax +39 015 671815 b) SAT, SUN e HOL con preavviso tramite FPL che deve essere notificato entro le 1600 (1500) del precedente giorno lavorativo c) spese dogana a carico richiedente	Remarks 1) Custom and immigration: Extra UE (United Europe) air traffic, as follows: a) from MON HR 0000 (2300) to FRI HR 1530 (1430), with 3 HR PN by FPL and previous notification to SACE S.p.A. tel +39 015 671293, fax +39 015 671815 b) SAT, SUN and HOL PN by FPL to be notified within HR 1600 (1500) of previous working day c) customs duty to be charged to the applicant

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES	
1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL		

2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento JET A1: 1 pompa, capacità 15660 litri JET A1: 1 autobotte, capacità 17000 litri AVGAS 100LL: 1 pompa, capacità 15660 litri	Fuelling capacity JET A1: 1 pump, capacity 15660 litres JET A1: 1 tank truck, capacity 17000 litres AVGAS 100LL: 1 pump, capacity 15660 litres
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito 1 hangar disponibile previo contatto con SACE SpA	Hangar space for visiting aircraft 1 hangar AVBL prior coordination with SACE SpA
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Officina autorizzata Air Support International tel +39 015 2583082/2583942	Repair facilities for visiting aircraft Maintenance: Air Support International tel. +39 015 2583082/2583942
7	Note 1) Sono disponibili TOWBARLESS LEKTRO per movimentazione aeromobili parcheggiati non frenati e G.P.U.	Remarks 1) TOWBARLESS LEKTRO for the movement of not braked aircraft and G.P.U. AVBL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città e in prossimità dell'aeroporto	Hotels In town and near the airport
2	Ristoranti In città ed in prossimità dell'aeroporto	Restaurants In town and near the airport
3	Trasporti Taxi su richiesta - servizio transfert per gruppi a richiesta previo contatto con SACE Spa	Transportation Taxi O/R - shuttle service for groups on request and prior coordination with SACE Spa
4	Servizio medico Ambulanza	Medical facilities Ambulance
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico Welcome Point in aerostazione	Touristic office Welcome Point in the airport
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 4 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 4 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Trattore	Capability for removal of disabled aircraft Tractor
4	Note NIL	Remarks NIL

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: ASPH Resistenza: PCN 18/F/B/W/T	Apron surface and strength Apron Surface: ASPH Strength: PCN 18/F/B/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 26/F/A/W/T/ B Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 26/F/A/W/T C Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 20/F/A/W/T D Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 26/F/A/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 26/F/A/W/T/ B Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 26/F/A/W/T C Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 20/F/A/W/T D Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 26/F/A/W/T

3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY TWY A, B, C, D sono illuminate	RWY and TWY markings and lights TWY A, B, C, D lighted
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO di riferimento NIL	Associated MET office NIL
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL	Climatological information and additional information NIL

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
16	155°	1320 x 30	PCN 28/F/A/W/T ASPH	45°30'03.71"N 008°05'57.40"E	920 FT / 920 FT
34	335°	1320 x 30	PCN 28/F/A/W/T ASPH	45°29'26.42"N 008°06'20.89"E	876 FT / 876 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
16	Vedi AOC See AOC	NIL	150 x 150	1440 x 150	90 x 150

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
34	Vedi AOC See AOC	NIL	150 x 150	1440 x 150	90 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
16	NIL	1) L'area di 90 x 30 M antistante la testata 16 è disponibile per il decollo su richiesta del pilota The area 90 x 30 M located before RWY head 16 is AVBL for take off on pilot's request
34	NIL	1) L'area di 90 x 30 M antistante la testata 34 è disponibile per il decollo su richiesta del pilota The area 90 x 30 M located before RWY head 34 is AVBL for take off on pilot's request 2) DTHR 60 M

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16	1320	1470	1320	1320
34	1320	1470	1320	1260

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16	NIL	NIL	NIL	G	NIL	NIL	NIL	NIL
34	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bar lato sinistro left side	12.2	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16	NIL	NIL	NIL	NIL	720 600	60 60	W Y	LIH LIH
34	NIL	NIL	NIL	NIL	720 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
16	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 45°29'55"N 008°05'54"E Caratteristiche: ABN rotante a luci W/G alternate Orario: 0730-SS+30 (0630-1800)	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 45°29'55"N 008°05'54"E Characteristics: ABN revolving W/G alternating lights Hours: 0730-SS+30 (0630-1800)
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro ad elica: a 460 M dalla THR RWY 16, 130 M a destra della RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Propeller anemometer: at 460 M from THR RWY 16, 130 M rightside RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY See AD chart in force	TWY edge and centre line lighting Vedi carta AD in vigore
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Disponibile / 20 secondi	Secondary power supply/Switch over time Available / 20 seconds
5	Note 1) WDI illuminata posizionata a 460 M dalla THR RWY 34, 130 M a destra della RCL	Remarks 1) Lighted WDI positioned at 460 M from THR RWY 34, 130 M rightside RCL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
--	---------------------------------

1 Posizione NIL	Position NIL
2 Elevazione NIL	Elevation NIL
3 Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4 Orientamento NIL	Bearing NIL
5 Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6 Luci NIL	Lighting NIL
7 Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	Biella INFO EN / IT	NIL	1) WI Milano FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0730-SS+30 (0630-1800)	NIL
AFIS	Biella INFO	123.050 MHZ	0730-SS+30 (0630-1800)	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (1° E-2005.0)	BLA	116.10 MHZ CH 108X	VOR H24 DME H24	VOR 45°29'39.2"N 008°06'02.1"E DME 45°29'39.0"N 008°06'01.7"E	281 M AMSL	30 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 030°/050° MRA 6000 FT 050°/230° MRA 4000 FT 230°/260° MRA 10000 FT 260°/030° MRA 18000 FT	NIL
NDB	BLA	350.00 KHZ	H24	45°27'43.9"N 008°07'24.1"E	NIL	25 NM/10000 FT limitazioni entro/limitations within 25 NM 030°/250° MRA 10000 FT 250°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: Primo TUE di ogni mese/first TUE of each month 1100- 1300 (1000-1200)
L	RMG	337.00 KHZ	H24	45°37'42.4"N 008°24'23.6"E	NIL	25 NM Limitazioni/limitations: 090°/270° MRA 4000 FT 270°/090° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo FRI di ogni mese / second FRI each month: 0800- 0900 (0700-0800)
VOR/DME (1° E-2005.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'18.0"E DME 45°38'45.5"N 009°01'18.0"E	244 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM MRA 2000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM entro/ limitations within 20 NM 000°/080° MRA 7500 FT 080°/280° MRA 3000 FT 280°/360° MRA 6000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/ limitations within 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/270° MRA 4000 FT 270°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Primo WED di ogni mese / first WED each month: 0700- 0830 (0600- 0730) 2) RDL 065: COV ridotta a/ reduced to 80 NM

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (1° E-2005.0)	TOP	114.50 MHZ CH 92X	VOR H24 DME H24	VOR 44°55'31.5"N 007°51'42.0"E DME 44°55'31.5"N 007°51'42.0"E	260 M AMSL	Altri settori/other sectors: 80 NM/60000 FT Settore/Sector S: 200 NM/ 60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 015°/100° MRA 4000 FT 100°/180° MRA 6000 FT 180°/230° MRA 10000 FT 230°/340° MRA 15000 FT 340°/015° MRA 10000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: VOR 0700-0800 (0600- 0700) DME 0700- 1100 (0600-1000) Terzo THU di ogni mese / third THU each month: VOR 1300-1400 (1200- 1300) DME 1300- 1700 (1200-1600) 2) COV: ridotta a /reduced to 80 NM su/on RDL 142
VOR/DME (1° E-2005.0)	VOG	115.50 MHZ CH 102X	VOR H24 DME H24	VOR 44°57'52.3"N 008°58'12.7"E DME 44°57'52.3"N 008°58'12.7"E	117 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 040°/080° MRA 5000 FT 080°/100° MRA 9000 FT 100°/170° MRA 11000 FT 170°/230° MRA 8000 FT 230°/250° MRA 6000 FT 250°/040° MRA 4000 FT	1) MAINT: Terzo TUE di ogni mese / third TUE each month: 0930- 1030 (0830-0930)

20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE**LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

1	Usò preferenziale delle piste La pista 34 è la preferenziale	Runway preferential use Preferential RWY 34
2	Servizio apron E' disponibile il servizio di marshalling	Apron management service Marshalling service is available
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4	Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità NIL	Aircraft special procedures in low visibility conditions NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli I piloti dei voli VFR che intendono operare nelle vicinanze dell'aeroporto di Biella Cerrione devono contattare Biella INFO sull'apposita frequenza prima del sorvolo e/o attraversamento dei sentieri di partenza e/o avvicinamento o prima di entrare nel circuito di traffico aeroportuale al fine di ricevere informazioni pertinenti e disponibili e, i suddetti piloti, dovranno attenersi all'osservanza delle limitazioni relative alle seguenti zone LID 47 A/B "Ivrea", poligoni di tiro a fuoco "Candelo Masazza", località Biella (vedi AIP ENR 5.2.1-3) NOTE: 1) il circuito a sinistra per RWY 34 non è visibile dall'operatore AFIS 2) l'area corto finale e la soglia RWY 16 non sono completamente visibili dall'operatore AFIS	Local flight restrictions Pilots of VFR flights intending to operate in the vicinity of Biella Cerrione airport are requested to contact Biella information on the appropriate frequency before overflying and/or crossing departure and/or approach slopes or before entering the aerodrome traffic circuit in order to receive pertinent and available information and shall comply with the restrictions concerning the following areas: LID 47 A/B "Ivrea", military firing area "Candelo Masazza", site Biella (see AIP ENR 5.2.1-3). REMARKS: 1) left circuit RWY 34 not in sight of AFIS operator 2) short final area and THR of RWY 16 are not completely visible by AFIS operator
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21 | PROCEDURE ANTIRUMORE**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

1	Generalità NIL	General NIL
2	Usò delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 | PROCEDURE DI VOLO**FLIGHT PROCEDURES**

1	Generalità NIL	General NIL
2	Procedure per i voli IFR NIL	Procedures for IFR flights NIL
3	Procedure radar NIL	Radar procedures NIL

<p>4 Procedure per i voli VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali NIL</p> <p>4.2 Attività di circuito</p> <p>1) Circuiti preferenziali ad est della RWY: a) virata a destra per RWY 34 max 1500 ft AGL b) virata standard per RWY 16 max 1500 ft AGL</p> <p>2) Quando l'area militare di poligoni di tiro a fuoco "Candelo Masazza" (vedi AIP ENR 5.2.1-3) è attiva o, su richiesta del pilota, il circuito ad ovest della RWY può essere usato: a) virata a destra per RWY 16 max 1500 ft AGL b) virata standard per RWY 34 max 1500 ft AGL I circuiti ad ovest della RWY non sono completamente visibili dall'operatore AFIS.</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno NIL</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>Procedures for VFR flights</p> <p>General information NIL</p> <p>Circuit activity</p> <p>1) Preferential circuits east of RWY: a) right turn for RWY 34 max 1500 ft AGL b) standard turn for RWY 16 max 1500 ft AGL</p> <p>2) When military firing area "Candelo Masazza" (see AIP ENR 5.2.1-3) is active or on pilot's request, circuit west of RWY may be used: a) right turn for RWY 16 max 1500 ft AGL b) standard turn for RWY 34 max 1500 ft AGL Circuits west of RWY are not completely in sight by AFIS operator.</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>Night VFR NIL</p> <p>Training activity NIL</p>
---	--

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

NIL	NIL
-----	-----

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BIELLA/Cerrione	CHARTS RELATED TO BIELLA/Cerrione AERODROME
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LILE 2-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A	AD 2 LILE 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR)	AD 2 LILE 4-1
Instrument Approach Chart (IAC) VOR Z RWY 34	AD 2 LILE 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) VOR Y RWY 34	AD 2 LILE 5-3
Standard Instrument Departure Chart (SID)	AD 2 LILE 6-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/see GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank