



Società Aeroporto Cerrione s.r.l.

CIRCUITO DI TRAFFICO AEROPORTO DI BIELLA

COME EFFETTUARE L'INGRESSO
IN CIRCUITO DESTRO RWY 16 (in
caso di più aeromobili presenti in
circuito)

- Da SANTHIÀ

- Dirigersi su SALUSSOLA (evitando l'area aeromodelli quando è attiva) ed inserirsi in sottovento destro RWY 16 facendo comunque attenzione agli eventuali traffici provenienti da VIVERONE per il circuito



COME EFFETTUARE L'INGRESSO IN CIRCUITO DESTRO RWY 16 (in caso di più aeromobili presenti in circuito)

- Da VIVERONE SUD
 - Avvicinarsi al campo con angolo di 45° ed effettuare l'ingresso in circuito facendo comunque attenzione ai traffici provenienti da SANTHIÀ e SALUSSOLA per il circuito
 - DA IVREA
 - Dirigersi su VIVERONE ed avvicinarsi al campo con angolo di 45°
- Oppure
- Raggiungere la verticale campo a quota superiore al circuito (Max 2500 ft) ed inserirsi in circuito dalla controbasse destra RWY 16



COME EFFETTUARE L'INGRESSO IN CIRCUITO DESTRO RWY 16 (in caso di più aeromobili presenti in circuito)

- DA BIELLA NORD

- Sorvolare la verticale campo a quota superiore al circuito (Max 2500 ft) ed inserirsi in circuito dalla controbasse destra RWY 16

- DA COSSATO

- Dirigersi su BIELLA NORD e poi sorvolare la verticale campo a quota superiore al circuito (Max 2500 ft) ed inserirsi in circuito dalla controbasse destra RWY 16



COME EFFETTUARE L'INGRESSO IN CIRCUITO SINISTRO RWY 34 (in caso di più aeromobili presenti in circuito)

- Da SANTHIÀ
 - Dirigersi sulla verticale del campo a quota superiore al circuito (Max 2500 ft) ed effettuare l'ingresso in circuito dalla controbasesinistra RWY 34



COME EFFETTUARE L'INGRESSO IN CIRCUITO SINISTRO RWY 34 (in caso di più aeromobili presenti in circuito)

- Da VIVERONE SUD

- Dirigersi a NW del campo ed avvicinarsi al campo con angolo di 45° ed effettuare l'ingresso in circuito oppure dirigere sulla verticale del campo a quote superiori al circuito (max 2500 ft AMSL) ed effettuare l'ingresso dalla controbasse sinistra 34

- Da IVREA

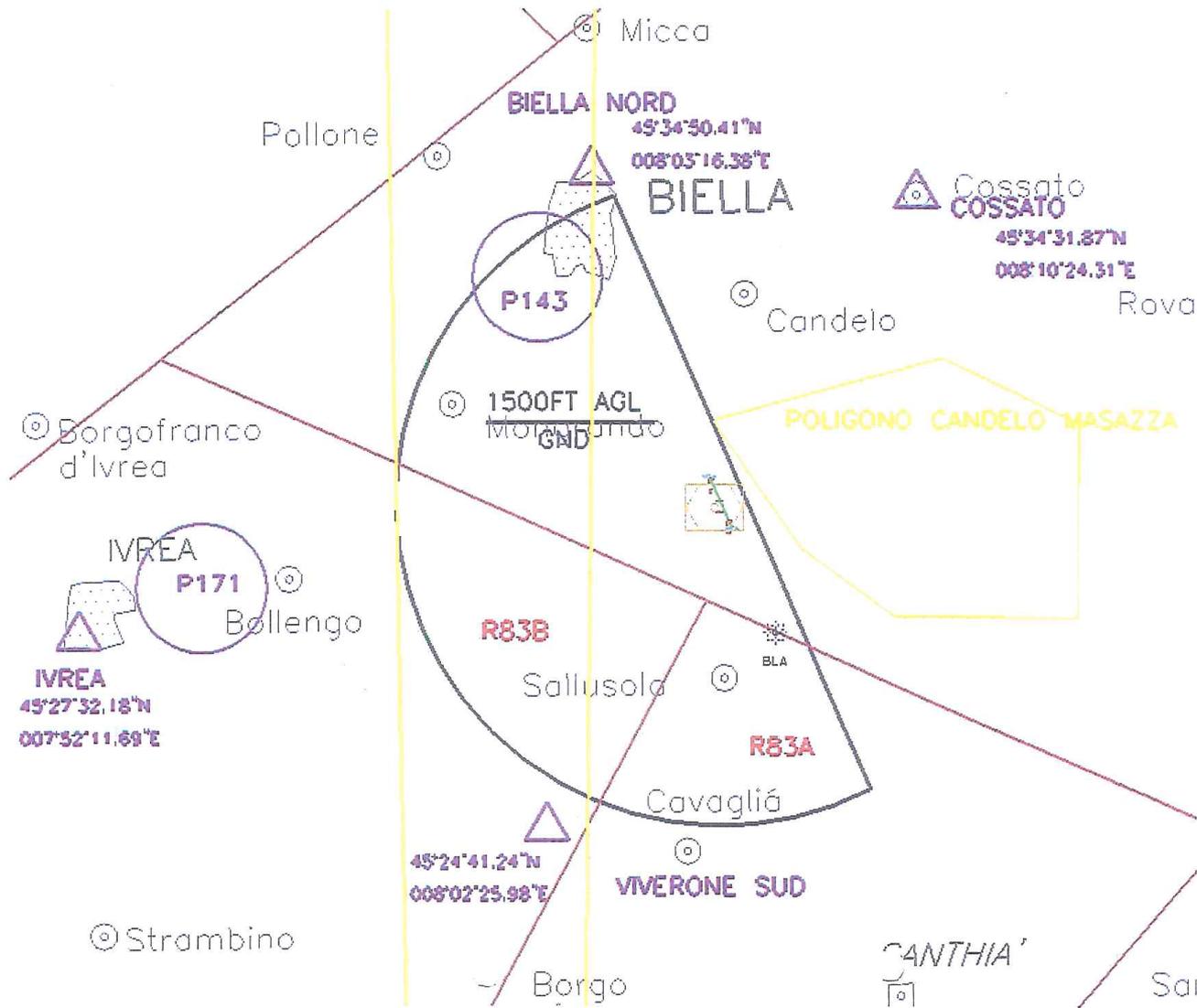
- Dirigersi a NW del campo ed avvicinarsi al campo con angolo di 45° ed effettuare l'ingresso in circuito



COME EFFETTUARE L'INGRESSO IN CIRCUITO SINISTRO RWY 34 (in caso di più aeromobili presenti in circuito)

- Da BIELLA NORD
 - Assumere la prua parallela ed opposta alla pista attiva per inserirsi direttamente in sottovento sinistro 34
- Da COSSATO
 - Dirigersi su BIELLA NORD e poi assumere la prua parallela ed opposta alla pista attiva per inserirsi direttamente in sottovento sinistro 34







Società Aeroporto Cerrione s.r.l.

FLY SAFE !!!!



Società Aeroporto Cerrione s.r.l.

